

Số: 41/TTr-UBND

Sơn Hà, ngày 26 tháng 4 năm 2024

TỜ TRÌNH

Về việc đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư
Dự án: Sửa chữa, nâng cấp tuyến đường ĐH 74 (Di Lăng - Sơn Trung)
Địa điểm xây dựng: xã Sơn Trung, huyện Sơn Hà

Kính gửi: Hội đồng nhân dân huyện Sơn Hà

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ hướng
dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Kết luận số 1050-KL/HU ngày 25/4/2024 của Ban Thường vụ
Huyện ủy Sơn Hà tại cuộc họp định kỳ lần thứ 84, nhiệm kỳ 2020 -2025;

Căn cứ Nghị quyết số 74/NQ-HĐND ngày 14/12/2023 của Hội đồng nhân
dân huyện Sơn Hà Khóa XII, Kỳ họp thứ 18, về phân bổ dự toán thu, chi ngân sách
địa phương năm 2024;

Trên cơ sở Kết quả thẩm định số 02/BCTĐ-HĐTĐ ngày 26/4/2024 của Hội
đồng thẩm định chủ trương đầu tư huyện, thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương
đầu tư Dự án: Sửa chữa, nâng cấp tuyến đường ĐH 74 (Di Lăng - Sơn Trung); địa
điểm xây dựng: xã Sơn Trung, huyện Sơn Hà.

UBND huyện kính trình HĐND huyện xem xét, ban hành Nghị quyết quyết
định chủ trương đầu tư dự án: Sửa chữa, nâng cấp tuyến đường ĐH 74 (Di Lăng -
Sơn Trung); địa điểm xây dựng: xã Sơn Trung, huyện Sơn Hà; với các nội dung
chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

- Tên dự án: Sửa chữa, nâng cấp tuyến đường ĐH 74 (Di Lăng - Sơn Trung); địa điểm xây dựng: xã Sơn Trung, huyện Sơn Hà.
- Chủ đầu tư: Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Sơn Hà.
- Đối tượng thụ hưởng: Nhân dân thôn Gia Ry, Làng Đèo nói riêng và xã Sơn Trung nói chung.
- Địa điểm thực hiện: xã Sơn Trung, huyện Sơn Hà.
- Tổng mức đầu tư dự án: 1,2 tỷ đồng.
- Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách huyện.

7. Thời gian thực hiện: 2024.

8. Mục tiêu đầu tư:

Đảm bảo từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông trên địa bàn xã, góp phần xây dựng cơ sở hạ tầng, đáp ứng mật độ lưu thông ngày càng cao, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện qua lại, tạo thuận lợi cho phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh.

9. Quy mô của dự án:

- Loại công trình: Công trình giao thông.

- Cấp công trình: Cấp IV.

* Chiều dài tuyến thiết kế: 231,92m

* Nền đường:

- Bề rộng nền đường : $B_{\text{nền}} = 6,5$

- Bề rộng mặt đường + lề gia cố : $B_{\text{mặt}} = 5,5\text{m}$

- Bề rộng lề đường : $B_{\text{lề}} = 0,5 \times 2 = 1,0\text{m}$

- Taluy nền đắp : 1:1.5

- Taluy nền đào : 1:1

- Đốc ngang mặt đường : $i_{\text{mặt}} = 2\%$, lề đường $i_{\text{lề}} = 4\%$

* Mặt đường: Kết cấu mặt đường tính từ trên xuống như sau:

- Đối với mặt đường phần nằm trên mặt nhựa củ:

+ Mặt đường BTXM M350, đá 1x2, dày 22cm;

+ Lớp giấy dầu;

+ Lớp bù vênh bằng cấp phối đá dăm loại 1;

+ Mặt đường nhựa củ.

- Đối với mặt đường phần nằm trên nền đất:

+ Mặt đường BTXM M350, đá 1x2, dày 22cm;

+ Lớp giấy dầu;

+ Móng cấp phối đá dăm loại 1, dày 15cm;

+ Nền đường lu lèn chặt K95.

* Thoát nước: Thiết kế mương hộp đáy đan 50x60 bên trái tuyến đoạn Km0+800,38 ÷ Km0+812,38 (L=12m) và đoạn Km0+838,49 ÷ Km0+919,85 (L=81,36m).

- Bê tông xà mũ mương hộp M250, đá 1x2;

- Bê tông thân mương hộp M200, đá 1x2;

- Bê tông tấm đan M250, đá 1x2;

- Cửa ra móng tường đầu, tường cánh M150, đá 2x4;
- Tường đầu, tường cánh cửa ra M150, đá 1x2.

* Gia cố mái taluy trái tuyến đoạn Km0+800,38 – Km0+812,38: Diện tích gia cố mái 25,6m².

- Bê tông M150, đá 1x2 mái taluy dày 15cm;
- Đá 4x6 xếp khan làm tầng lọc.

* Nút giao thông: Tại các vị trí giao cắt, đấu nối với các tuyến đường hiện hữu thiết kế nút giao thông cùng mức vận tốc vào nút hạn chế (Vtk = 20m/h). Kết cấu mặt đường tại nút như kết cấu mặt đường trên tuyến.

10. Dự kiến bố trí vốn: Bố trí theo tiến độ thực hiện dự án năm 2024.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án được Ban Thường vụ Huyện ủy thống nhất tại ủy tại Kết luận số 1050-KL/HU ngày 25/4/2024.

Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đã được Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư thẩm định theo quy định tại Báo cáo số 02/BCTĐ-HĐTĐ ngày 26/4/2024. Theo đó dự án có tổng mức đầu tư là 1,2 tỷ đồng, thời gian thực hiện năm 2024.

Theo quy định của Luật đầu tư công, để có cơ sở thực hiện các bước tiếp theo, dự án cần được Hội đồng nhân dân huyện xem xét, thông qua, ban hành Nghị quyết quyết định chủ trương đầu tư.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Tờ trình số 14/TTr-KTHT ngày 24/4/2024 của Phòng kinh tế và Hạ tầng huyện về thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.
2. Báo cáo số 30/BC-KTHT ngày 24/4/2024 của Phòng kinh tế và Hạ tầng huyện về thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.
3. Báo cáo thẩm định số 02/BCTĐ-HĐTĐ ngày 26/4/2024 của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư.

UBND huyện kính trình Hội đồng nhân dân huyện xem xét, quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Sửa chữa, nâng cấp tuyến đường ĐH 74 (Di Lăng - Sơn Trung); địa điểm xây dựng: xã Sơn Trung, huyện Sơn Hà; thời gian thực hiện dự án năm 2024 (Có dự thảo Nghị quyết kèm theo)./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Huyện ủy ;
- Thường trực HĐND huyện;
- Ban KT-XH HĐND huyện;
- Các vị đại biểu HĐND huyện;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Các phòng: TC-KH; KT&HT;
- UBND thị trấn Di Lăng;
- Lưu VT, TH_{SonTB}.

TM.ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Đinh Thị Trà

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
HUYỆN SƠN HÀ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /NQ-HĐND

Sơn Hà, ngày tháng 5 năm 2024

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Về chủ trương đầu tư dự án: Sửa chữa, nâng cấp tuyến đường ĐH 74 (Di Lãng - Sơn Trung); địa điểm xây dựng: xã Sơn Trung, huyện Sơn Hà

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN HUYỆN SƠN HÀ KHÓA XII, KỲ HỌP THỨ 21

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 74/NQ-HĐND ngày 14 tháng 12 năm 2023 của Hội đồng nhân dân huyện Sơn Hà Khóa XII, Kỳ họp thứ 18, về phân bổ dự toán thu, chi ngân sách địa phương năm 2024;

Xét Tờ trình số/TTr-UBND ngày tháng 4 năm 2024 của Ủy ban nhân dân huyện về việc đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Sửa chữa, nâng cấp tuyến đường ĐH 74 (Di Lãng - Sơn Trung); Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Xã hội, Hội đồng nhân dân huyện và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Sửa chữa, nâng cấp tuyến đường ĐH 74 (Di Lãng - Sơn Trung); địa điểm xây dựng: xã Sơn Trung, huyện Sơn Hà như sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

Sau khi dự án được đầu tư và đưa vào sử dụng sẽ đảm bảo từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông trên địa bàn xã, góp phần xây dựng cơ sở hạ tầng, đáp ứng mật độ lưu thông ngày càng cao, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện qua lại, tạo thuận lợi cho phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh.

2. Quy mô của dự án:

- Loại công trình: Công trình giao thông.

- Cấp công trình: Cấp IV.

* Chiều dài tuyến thiết kế: 231,92m

* Nền đường:

- Bề rộng nền đường : $B_{\text{nền}} = 6,5$
- Bề rộng mặt đường + lề gia cố : $B_{\text{mặt}} = 5,5\text{m}$
- Bề rộng lề đường : $B_{\text{lề}} = 0,5 \times 2 = 1,0\text{m}$
- Taluy nền đắp : 1:1.5
- Taluy nền đào : 1:1
- Dốc ngang mặt đường : $i_{\text{mặt}} = 2\%$, lề đường $i_{\text{lề}} = 4\%$

* Mặt đường: Kết cấu mặt đường tính từ trên xuống như sau:

- Đối với mặt đường phân nằm trên mặt nhựa củ:

- + Mặt đường BTXM M350, đá 1x2, dày 22cm;
- + Lớp giấy dầu;
- + Lớp bù vênh bằng cấp phối đá dăm loại 1;
- + Mặt đường nhựa củ.

- Đối với mặt đường phân nằm trên nền đất:

- + Mặt đường BTXM M350, đá 1x2, dày 22cm;
- + Lớp giấy dầu;
- + Móng cấp phối đá dăm loại 1, dày 15cm;
- + Nền đường lu lèn chặt K95.

* Thoát nước: Thiết kế mương hộp đáy đan 50x60 bên trái tuyến đoạn Km0+800,38 ÷ Km0+812,38 (L=12m) và đoạn Km0+838,49 ÷ Km0+919,85 (L=81,36m).

- Bê tông xà mũ mương hộp M250, đá 1x2;
- Bê tông thân mương hộp M200, đá 1x2;
- Bê tông tấm đan M250, đá 1x2;
- Cửa ra móng tường đầu, tường cánh M150, đá 2x4;
- Tường đầu, tường cánh cửa ra M150, đá 1x2.

* Gia cố mái taluy trái tuyến đoạn Km0+800,38 – Km0+812,38: Diện tích gia cố mái 25,6m².

- Bê tông M150, đá 1x2 mái taluy dày 15cm;
- Đá 4x6 xếp khan làm tầng lọc.

* Nút giao thông: Tại các vị trí giao cắt, đấu nối với các tuyến đường hiện hữu thiết kế nút giao thông cùng mức vận tốc vào nút hạn chế ($V_{\text{tk}} = 20\text{m/h}$). Kết

cầu mặt đường tại nút như kết cấu mặt đường trên tuyến.

3. Nhóm dự án: Nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 1,2 tỷ đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách huyện.

6. Địa điểm xây dựng: xã Sơn Trung, huyện Sơn Hà.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024.

8. Hình thức đầu tư của dự án: sửa chữa, nâng cấp.

9. Dự kiến bố trí vốn: Bố trí vốn theo tiến độ thực hiện dự án năm 2024.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân huyện tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân huyện và đại biểu Hội đồng nhân dân huyện giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Điều 3. Hiệu lực thi hành

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân huyện khóa XII, kỳ họp thứ 21 thông qua ngày tháng 5 năm 2024 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Thường trực Huyện ủy;
- Thường trực HĐND huyện;
- Ủy ban nhân dân huyện;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam huyện;
- Các Ban HĐND huyện;
- Các Đại biểu HĐND huyện;
- Các phòng, ban, đơn vị huyện
- TT HĐND, UBND các xã, thị trấn;
- Lưu VT.

CHỦ TỊCH

Đinh Xuân Dũng